

## Losbylinja

På andre siden av elva ser du restene etter Losbylinja, fundamentene etter bro over Losbyelva.

Losbylinja, eller Losbylinna, var et 6 km langt jernbanespor mellom Østmorksaga (Vasshjulet) ved Losby, og Hovedbanen ved Fjellhamar.

Linja ble anlagt i 1861 for å frakte tømmer og trelast mellom saga og hovedbanen. Før jernbanelinja ble bygd hadde tømmeret blitt transportert med hest og vogn, og delvis ved fløting i Losbyelva. Fra 1861 til 1885 ble det brukt lokomotiver fra hovedbanen, men det ble for dyrt å holde jernbanespor i god nok stand for lokomotivene, så man gikk over til å bruke hest som trekkraft. Losbylinja fikk imidlertid bruke hovedbanenes vogner frem til 1900. →

I 1914 ble ei motordrevet tralle tatt i bruk som trekkraft. Tralla hadde ikke bremses, og det forekom ulykker på linja.

Losbylinja ble lagt ned i 1940/1941. Tyskerne fjernet skinnene i 1944. I dag er det lite man kan se av jernbanen, bortsett fra traseen fra Sørlihavna til Losby, og inne ved vasshjulet kan man se noen rester etter skinner dersom man ser nøye etter.



Foto: 1956. Kilde: Tollefsbol/ Akershusbasen/ MiA

Losbylinja er mellom de blå pilene på bildet

